



Zarząd
Województwa Łódzkiego

UD.7071.411.2015.RP

J. T. Goculis
Pr. o uwagach

URZĄD GMINY
w Brójce
Województwo Łódzkie
Nr 3218

Łódź, 01 listopada 2015 r.

DECYZJA NR 411

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt. 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430, z 2010 r. Nr 65 poz. 407, z 2012 r., poz. 560, z 2013 r. poz. 181, Dz. U. z 2014 r., poz. 856, Dz. U. z 2015 r., poz. 329), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku, kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) oraz uchwały Nr 770/11 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 30 maja 2011 roku, w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29 października 2015 roku, złożonego przez Gminę Brójce, o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z ulicy Rokicińskiej będącej ciągiem drogi wojewódzkiej Nr 713 Łódź – Januszewice, na działkę o numerze ewidencyjnym 429/56 położoną w miejscowości Bukowiec, Zarząd Województwa Łódzkiego

Z E Z W A Ł A

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 713 Łódź – Januszewice (ulica Rokicińska), na działkę o numerze ewidencyjnym 429/56 położoną w miejscowości Bukowiec.

W przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat od daty uprawomocnienia się decyzji, decyzja niniejsza wygasa. Udziela prawa dysponowania gruntem pasa drogowego działek o numerach ewidencyjnych 138 i 429/43 w obrębie zjazdu, na niżej podanych warunkach:

1. Szerokość zjazdu powinna uwzględniać wytyczne techniczne zawarte § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków Technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430, z 2010 r., Nr 65 poz. 407, z 2012 r., poz. 560, z 2013 r., poz. 181, Dz. U. z 2014 r., poz. 856, Dz. U. z 2015 r., poz. 329). Przecięcie jezdni zjazdu z jezdnią drogi wojewódzkiej należy połączyć łukami kołowymi o promieniu min. 5 metrów.
Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową i odwrotnie, pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania.
2. Zabrania się składowania materiałów i sprzętu w koronie drogi
3. Roboty drogowe należy wykonać pod kontrolą przedstawiciela RDW w Piotrkowie Tryb.

4. Przedłożyć projekt oznakowania robót w obrębie wykonywanych prac w pasie drogowym do zaopiniowania i uzgodnienia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 17 poz. 1729 z późn. zm.)
5. Materiały użyte do wykonania zjazdu powinny posiadać atesty i świadectwa jakości.
6. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
7. Koszty przebudowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
8. Inwestor przed rozpoczęciem prac budowlanych powinien uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które Inwestor lub pełnomocnik Inwestora powinien wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Piotrkowie Trybunalskim, zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt. 1 i ust. 3 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku, o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.).
9. Utrzymanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi (art. 30 ustawy o drogach publicznych, dnia 21 marca 1985 roku (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.).
10. Przed przystąpieniem do robót Inwestor spełni wymagania ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych.
11. Inwestor zobowiązany jest także przed uzyskaniem pozwolenia na budowę zjazdu, do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu.
12. Realizacja przedmiotowej inwestycji (zjazdu) może nastąpić po okresie rękojmi, bądź po uzyskaniu pisemnej zgody od Wykonawcy przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 713, tj. Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów „ERBEDIM” Sp. z o.o. z Piotrkowa Trybunalskiego ulica Żelazna 3 , o możliwości wykonania inwestycji w okresie trwania rękojmi.

U z a s a d n i e n i e

Działka o numerze ewidencyjnym 429/56 położona jest w miejscowości Bukowiec przy drodze wojewódzkiej Nr 713 Łódź – Januszewice (ulica Rokicińska).
Z uwagi na zmianę sposobu zagospodarowania przedmiotowej działki, zarządca drogi wojewódzkiej uzgadnia lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z w/w drogi wojewódzkiej.

Stosownie do wymagań § 77 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z 2000 r. Nr 65 poz. 407, z 2012 r., poz. 560, z 2013 r., poz. 181, Dz. U. z 2014 r., poz. 856, Dz. U. z 2015 r., poz. 329), „zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszych”. Biorąc pod uwagę § 78 w/w rozporządzenia, zarządca drogi wojewódzkiej ustalił parametry techniczne zjazdu publicznego.

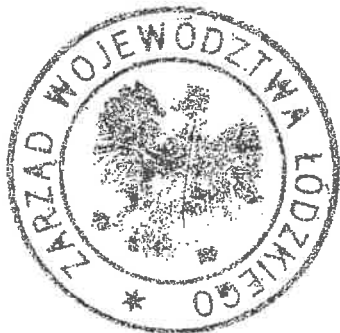
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem działającego z upoważnienia Zarządu Województwa Łódzkiego, Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi ulica Sienkiewicza 3, w terminie czternastu dni od dnia doręczenia.

Z upoważnienia
Zarządu Województwa Łódzkiego
Dyrektor
Zarządu Dróg Wojewódzkich
Mirosław Szychowski
inż. Mirosław Szychowski

Otrzymują:

1. Gmina Brójce
95 – 006 Brójce 39
2. RDW w Piotrkowie Tryb.
3. a/a



Niniejsza decyzja nie podlega z opłacie skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783 z późn. zm.)

adnotacje sporządził:
SPECJALISTA
w WYDZIALE DRÓG
Remigiusz Pile

