

**GMINA BRÓJCE**  
95-006 Brójce 39, woj. łódzkie  
powiat łódzki-wschodni  
NIP 7282700283 REG. 472057750

**STAROSTWO POWIATOWE W ŁODZI**  
**Wydział Architektury i Budownictwa**  
90-113 Łódź, ul. H. Sienkiewicza 3

Przyjęcie zgłoszenia z dnia 18.09.2020.

Brak sprzeciwu z dnia 28.09.2020.

**MODERNIZACJA  
DRÓG GMINNYCH W BUKOWCU  
UL. AZALIOWA OD KONWALIOWEJ,  
UL. KROKUSOWA OD AZALIOWEJ DO NARCYZOWEJ,  
UL. NARCYZOWA DO IRYSOWEJ,  
UL. IRYSOWA – FRAGMENT,  
GMINA BRÓJCE**

**INWESTOR:** GMINA BRÓJCE  
95-006 BRÓJCE 39  
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI

**ADRES INWESTYCJI:** 95-006 BUKOWIEC (gmina BRÓJCE,  
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI)  
Ulica Azaliowa, dz. nr ew. 48,  
Ulica Krokusowa, dz. nr ew. 603, 49/32, 608,  
Ulica Narcyzowa, dz. nr ew. 547, 598,  
Ulica Irysowa, dz. nr ew. 599,  
obręb 2 BUKOWIEC

---

Wrzesień 2020

## GMINA BRÓJCE

95-006 Brójce 39, woj. łódzkie  
powiat łódzki-wschodni  
NIP 7282700283 REG. 472057750

STAROSTWO POWIATOWE W ŁODZI  
Wydział Architektury i Budownictwa  
90-113 Łódź, ul. H. Sienkiewicza 3

### OPIS TECHNICZNY

Modernizacji dróg gminnych, ul. Azaliowa od Konwaliowej, ul. Krokusowa od Azaliowej do Narcyzowej, ul. Narcyzowa do Irysowej, ul. Irysowa – fragment, w miejscowości Bukowiec, gmina Brójce.

#### I. Podstawa i zakres opracowania

##### 1. Podstawa opracowania

- Mapa do celów lokalizacyjnych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Z 2016 poz. 124 tj.)
- Wizja lokalna w terenie

##### 2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie dotyczy modernizacji dróg gminnych ul. Azaliowa od Konwaliowej, ul. Krokusowa od Azaliowej do Narcyzowej, ul. Narcyzowa do Irysowej, ul. Irysowa – fragment, w miejscowości Bukowiec w gminie Brójce, na działkach o nr ew. 48, 603, 49/32, 608, 547, 598, 599, obręb 2 Bukowiec.

Inwestorem przedsięwzięcia jest zarządca drogi:

**Gmina Brójce**

**96-006 Brójce 39,**

**Powiat Łódzki Wschodni**

##### 3. Stan istniejący

W stanie istniejącym na terenie na którym przebiega inwestycja zlokalizowane są istniejące drogi o nawierzchni z kruszywa naturalnego i tłuczni kamienno mechanicznie o szerokości od 3,00 m do 5,00 m

Droga służy głównie jako dojazd do posesji w zabudowie mieszkaniowej, posiada również skrzyżowania z innymi drogami publicznymi (drogi gminne). Teren poza istniejącymi jezdniami jest porośnięty zielenią. W pasie drogowym nie ma chodników, rowów oraz urządzeń odwadniających. Wody opadowe z istniejących nawierzchni spływają powierzchniowo wchłaniając się w istniejący grunt w pasie drogowym.

#### II. Rozwiązania sytuacyjne

##### 1. Przyjęte parametry techniczne drogi:

- droga klasy D - dojazdowa
- prędkość projektowa 30 km/godz
- obciążenie ruchem KR1

Zakres robót związanych z przebudową drogi mieści się w całości w istniejących liniach rozgraniczających. Przebudowywana nawierzchnia przebiegać będzie w śladzie zbliżonym do śladu

istniejącej nawierzchni oraz posiadać będzie jezdnię o nawierzchni asfaltowej, szerokości od 3,50 do 5,00 m i obustronne pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym szerokości ~ 0,50 m.

### III. Rozwiązania wysokościowe

Nie projektuje się niwelety drogi, ponieważ będzie ona prowadzona po istniejącej nawierzchni tak, aby nie zmieniać zastanego stanu odpływu wód opadowych. Pochylenie podłużne waha się od 0,5% do 2,0%. Pochylenie poprzeczne jezdni posiada przekrój daszkowy 1,5% w kierunku poboczy gruntowych chłonnych.

### IV. Konstrukcja i roboty ziemne

Przy ustalaniu konstrukcji nawierzchni wzięto pod uwagę to, że na drodze będzie odbywał się ruch samochodów osobowych, samochodów ciężarowych do wywozu śmieci, pługów do odśnieżania oraz pojazdów rolniczych.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 tj.), zgodnie z § 152 ust. 1 wg Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)

1. Warstwa z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm
2. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie w warstwie o grubości 20 cm
3. Warstwa odsączająca o grubości 15 cm z piasku gruboziarnistego, o  $k > 8 \text{ m/dobę}$

Przed wykonaniem nowej nawierzchni należy w istniejącej drodze uzupełnić ubytki tłuczniem kamiennym odpowiednio go zagęszczając, oczyścić całą powierzchnię drogi, skropić emulsją asfaltową oraz wykonać warstwę wiążącą, która powinna składać się z mieszanki mineralno-bitumicznej o gr. 4 cm po zagęszczeniu. W trakcie robót odpowiednio zabezpieczyć i wyregulować skrzynki zasuw wodociągowych.

### V. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni spłyną poprzez układ spadków podłużnych i poprzecznych jezdni w kierunku poboczy chłonnych z gruntów przepuszczalnych (piaski i żwiry), umożliwiając ich rozsączanie w istniejącym pasie drogowym. Sposób rozwiązania odwodnienia nie zmienia istniejącego stanu odwodnienia (rozkład zlewni i stosunków wodnych) ulic Azaliowej, Krokusowej, Narcyzowej i Irysowej.

### VI. Uwagi końcowe

Materiały użyte do wykonania nawierzchni drogowych powinny posiadać atesty i świadectwa jakości. Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na terenie budowy przez cały jej okres a w szczególności stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapór, świateł ostrzegawczych, sygnałów) zapewniających bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych w czasie wykonywania robót. Projektowana inwestycja nie ograniczy dostępu do drogi publicznej. Niniejsze opracowanie nie wymaga stałej zmiany

organizacji ruchu. Przed przystąpieniem do realizacji projektu, Wykonawca powinien uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami oraz zgodnie z wymaganiami BHP, ochrony ppoż., oraz zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska. Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a przebudowie ulega jedynie nawierzchnia. Po realizacji inwestycji poprawi się przejezdność drogi i jednocześnie ograniczona zostanie ilość zanieczyszczeń, zostanie podniesiony komfort użytkowników jak i estetyka środowiska. Po wykonaniu robót drogowych należy uporządkować teren i dokonać uzupełnienia obsiania trawą terenów zielonych.

**Uzgodnienia:**

Projekt modernizacji dróg gminnych, ulic Azaliowej, Krokusowej, Narcyzowej i Irysowej w miejscowości Bukowiec, gm. Brójce, na działkach o nr ew. 48, 603, 49/32, 608, 547, 598, 599 został uzgodniony z **Zarządcą drogi**.

Wójt Gminy Brójce

mgr Radosław Agściak

Kierownik Referatu  
Inwestycji i Gospodarki Komunalnej

mgr Jakub Hajduk