

„Program wyrównywania różnic między regionami III”

Załącznik nr 1 do SIWZ (ZP.271.1.15.2020)

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Parametry:

I. Wymaganie podstawowe:

1. Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji jako autobus przeznaczony do przewozu osób niepełnosprawnych wydany przez ustawowo uprawniony organ oraz musi spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2019 r. poz. 2560).
2. Rok produkcji 2020 r., fabrycznie nowy, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych.
3. Homologacja auta bazowego 9-osobowego.

II. Typ nadwozia i wyposażenie:

1. Przystosowany do przewozu min. 8 osób + kierowca. Typ nadwozia – osobowe.
2. Przystosowany dla osób niepełnosprawnych z możliwością przewozu 1 wózka inwalidzkiego (przystosowanie siedzeń do łatwego demontażu w celu zwolnienia miejsca kotwiczenia wózka inwalidzkiego).
3. Jeden komplet trzypunktowych pasów atestowanych do mocowania wózka inwalidzkiego do szyn.
4. Szyny najazdowe.
5. Antypoślizgowa, wodoodporna wykładzina na całej podłodze.
6. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu min. 2.900 kg - maks. 3.500 kg.
7. Całkowita długość pojazdu min. 5.000 mm.
8. Wysokość całkowita pojazdu min. 1.950 mm.
9. Komplet wszystkich foteli, opuszczane podłokietniki od strony przejścia.
10. Fotele w II i III rzędzie siedzeń pojedyncze z możliwością demontażu każdego z osobna.
11. Fotel kierowcy z regulacją wysokości, przesuwu i pochylecia oparcia.
12. Podgrzewany fotel kierowcy.
13. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa we wszystkich miejscach siedzących.
14. Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej.
15. Lusterka zewnętrzne podgrzewane i sterowane elektrycznie.
16. Światła do jazdy dziennej LED w technologii automatycznej.
17. Chłapacze komplet – z przodu i z tyłu.
18. Przesuwane drzwi boczne z prawej strony pojazdu.
19. Uchwyt i wysuwany podest przy drzwiach przesuwanych ułatwiający wejście pasażerom do pojazdu.
20. Oszklone drzwi tylne dwuskrzydłowe o kącie otwarcia min. 110 stopni.
21. Poduszka powietrzna co najmniej dla kierowcy i pasażerów pierwszego rzędu foteli.
22. Szyby w kabinie przyciemnione, ciemne w tylnej części.
23. Tempomat.
24. Komputer pokładowy.
25. Nagrzewnica - zasilana paliwem z funkcją programowania.

„Program wyrównywania różnic między regionami III”

26. Radio + MP3 z wyświetlaczem , zestaw głośnomówiący, sterowane z kierownicy radio.
27. Głośniki - co najmniej 2 w przedziale kierowcy + 4 w przedziale pasażerskim.
28. Dwa komplety kół (opony plus felgi) z oponami na sezon letni i zimowy, przy czym dostarczony pojazd będzie posiadał założone opony dostosowane do aktualnej pory roku. W przypadku felg stalowych konieczne jest wyposażenie ich w kołpaki ozdobne.
29. Dodatkowe kierunkowskazy (lampy) barwy pomarańczowej ledowo-stroboskopowe zamontowane w grillu (2 sztuki) oraz w tylnych narożnikach dachu (2 sztuki), sterowane z kokpitu kierowcy
30. Pełne przeszklenie części pasażerskiej.
31. System czujników parkowania - przód i tył.
32. Szyby w drzwiach przednich regulowane elektrycznie.
33. Co najmniej 2 szyby przestrzeni pasażerskiej uchylane lub otwierane.
34. Szyba przednia i w tylnych drzwiach - elektrycznie ogrzewane.
35. Osłony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażera.

III. Silnik, skrzynia biegów, napęd

1. Pojemność silnika min. 1.550 ccm.
2. Moc silnika co najmniej 120 KM.
3. Rodzaj silnika – Diesel.
4. Silnik spełniający normę spalin EURO VI.
5. Filtr cząstek stałych.
6. Manualna, 6-biegowa skrzynia biegów lub skrzynia automatyczna.
7. Zbiornik paliwa minimum 70 litrów.

IV . Układ hamulcowy

1. Hamulce tarczowe przednie i tylne.
2. Układ hamulcowy dwuobwodowy.
3. Układy:
 - a) System antypoślizgowy typu ABS lub równoważny,
 - b) System typu ESP (stabilizacja toru jazdy) lub równoważny.

V. Układ kierowniczy

1. Wspomaganie układu kierowniczego.
2. Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch kierunkach (górze-dół i przód-tył).

VI. Kolor lakieru

1. Srebrny, szary, szaro-złoty, platynowy.

VII. Winda pasażerska

Pojazd winien być wyposażony w dwuramienną windę, zamontowaną wewnątrz za tylnymi drzwiami do transportu osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Winda powinna mieć pionowo składaną platformę do wnętrza pojazdu, a tylne drzwi pojazdu powinny swobodnie się zamykać po jej złożeniu.

Udźwig minimalny windy winien wynosić 350 kg.

Platforma windy powinna być wzmocniona stalową kratownicą. Minimalna długość platformy to 1050 mm, minimalna szerokość platformy to 800 mm. Platforma powinna posiadać zabezpieczenia przed nieprzewidzianym zsunięciem się wózka inwalidzkiego przy podnoszeniu oraz posiadać najazd i zabezpieczenia przed uszkodzeniem stóp przewożonej osoby.

„Program wyrównywania różnic między regionami III”

Winda musi być wyposażona w dwie poręcze bezpieczeństwa (lewa + prawa) składane automatycznie.

VIII. Pozostałe

1. Centralny zamek sterowany zdalnie.
2. Immobiliser.
3. Alarm.
4. Zabezpieczenie drzwi przed otwarciem od wewnątrz.
5. Apteczka.
6. Trójkąt ostrzegawczy.
7. Gaśnica o wadze dostosowanej do oferowanego modelu.
8. Zamontowany hak holowniczy z kompletną instalacją elektryczną.
9. Oznakowanie emblematami informującymi o przewozie osób niepełnosprawnych – zgodnie z przepisami o ruchu drogowym.
10. Pełnowymiarowe koło zapasowe.
11. Zestaw narzędzi do wymiany kół.
12. Podnośnik.
13. Oznakowane i zaopatrzone w młotki do zbitcia szyb wyjścia ewakuacyjne.
14. Czujnik deszczu.
15. Klimatyzacja manualna lub automatyczna w części kierowcy (części przedniej) i w części pasażerskiej.
16. Pełny zbiornik paliwa.